



CIRCUIT ACCOMPAGNÉ

ARGENTINE, CHILI Patagonie et Terre de Feu

Cap sur le « Bout du Monde » ! Ce voyage exceptionnel nous emmène randonner sur les terres les plus australes du continent sud-américain, dans l'univers surréaliste des terres solitaires de Patagonie. Au rythme de nos pas, nous y découvrons les prestigieux massifs du Fitz Roy et du Paine, avec leurs lagunes turquoise magnifiques et leurs fjords mythiques où d'immenses glaciers viennent s'écrouler avec fracas. Aventure fabuleuse qui commence avec le Perito Moreno et s'achève en apothéose à Buenos Aires.

ITINERAIRE

• J1 et J2 - Paris – Calafate

Départ de Paris (ou de province possible sur demande et selon disponibilités). Arrivée à l'aéroport de Buenos Aires le lendemain. Transfert jusqu'à l'aéroport National où nous repartons dans un autre avion à destination de Calafate. Accueil par votre accompagnateur et transfert à l'hôtel. Fin de journée libre.

Note : Nuit à l'hôtel – Repas Libres – Vols non accompagnés.

• J3 - Perito Moreno – El Chalten

Transfert pour découvrir le grand glacier Perito Moreno et y admirer le bleu profond des glaces millénaires. Nous observerons depuis de longues passerelles le front du glacier d'où se détachent d'énormes blocs qui s'effondrent avec fracas dans les eaux paisibles du lac Argentino. Continuation ensuite pour le parc national Los Glaciares ou régnent le Fitz Roy, au dessus du petit bourg d'El Chalten. Installation à l'auberge.

Note : Nuit en auberge/refuge (dortoir) / Pas de single possible – Pique-nique à midi – Transfert (T) : 5 heures.

• J4 - Parc national Los Glaciares / Lac Torre

Un très beau sentier à travers un sous bois nous mène à la laguna Torre. Vues splendides sur le Fitz Roy et l'impressionnant Cerro Torre qui se reflète dans les eaux du lac ou flotte quelques icebergs. Nous essayerons de nous approcher du glacier en longeant la moraine. Retour à l'auberge.

Note : Nuit en auberge/refuge (dortoir) / Pas de single possible – Pique-nique à midi – Marche (M) : 5 h - Dénivelé (D) : 300-400m.

• J5 - Laguna de Los Tres

Après un court trajet en minibus, nous entamons une longue et magnifique randonnée vers le camp de base du Fitz Roy. Après quelques passages dans des sous bois et un petit aperçu du glacier Piedras Blancas, nous parvenons jusqu'à un petit pierrier, souvent fouetté par le vent patagon. A son sommet nous rejoignons les lagunas Los Tres et Sucia, au pied du Fitz Roy et des glaciers qui émergent de ses falaises de granit. Vues surréalistes de toute part et notamment sur les grands lac de patagonie. MAGIQUE ! Retour à El Chalten pour la nuit.

Note : Nuit en auberge/refuge (dortoir) / Pas de single possible – Pique-nique à midi – M : Env. 7-8 heures - D : 700-800m.

• J6 - Lagune Pliegue Tumbado - Calafate

Nous partons à pied en direction du Pliegue Tumbado, montagne anticlinal qui de ce fait est recouverte de fossiles vieux de plusieurs millions d'années. Nouvelles vues sur le massif du Fitz Roy, par son autre bord. Retour à El Chalten d'où nous prenons un bus pour rejoindre Calafate. Nuit à l'hôtel.

Note : Nuit en hôtel – Pique-nique à midi – Dîner libre – M : Env. 5-6 heures – D : 300-400m – T : 4 heures.

• J7 - Parc National de Torres del Paine / Torres

Longue traversée des larges plaines patagones par la fameuse « ruta 40 » : Transfert public jusqu'à Castillo à la frontière Chilo-argentine. Continuation en bus privé pour atteindre le parc National de Torres del Paine, où nous croiserons de nombreux condors. Le paysage est de toute beauté ! Installation du camp puis rando sur les bords du lac turquoise



Nordenskjold, dominé par le Monte Almirante et en permanence soufflé par le vent fort de Patagonie, lui donnant une couleur laiteuse.

Note : Nuit sous tente à Torres / Pas de single possible - T : 2-3 heures - M : 3-4 heures.

Nuit sous tente

• J8 - Torres del Paine

Montée le long d'un torrent puis à travers un pierrier jusqu'aux fameuses Torres : 3 immenses aiguilles de granit verticales de plus de 1000 mètres de hauteur, se reflétant dans les eaux d'un petit lac. ENORME !

Note : Nuit sous tente / Pas de single possible – Pique-nique à midi – M : 6 heures - D : 600-700m – Attention : beaucoup de vent !

• J9 - Parc National de Torres del Paine / Pehoe

Court transfert en minibus à l'administration Serrano, petit centre d'interprétation du parc. Continuation à pied par une large plaine vers le lac Pehoe, non loin du camp du même nom, au pied de la pointe Bariloche.

Note : Nuit sous tente / Pas de single possible – Pique-nique à midi – M : 5-6 heures.

• J10 - Vallée des Français et Cuernos

Très belle étape qui nous mène dans la mythique vallée des Français, au pied des Cuernos, immense verrou glaciaire. Dans un univers de parois granitiques comptant parmi les plus grandes et verticales du monde, de nombreux glaciers nous surplombent, des formations géologiques surprenantes nous entourent. Cette vallée constitue le cœur du massif, et de son centre on peut admirer l'ensemble du massif et ses alentours ... et bien évidemment Le Paine Grande qui culmine à 3 050m, prés comme jamais !!! Retour au camp Pehoe.

Note : Nuit sous tente / Pas de single possible – Pique-nique à midi – M : 6-7 heures – D : 300-400m.

• J11 - Glacier Grey

Par l'autre versant du massif, au nord ouest, nous remontons aujourd'hui une vallée intrigante, toujours poussée par les vents patagons, jusqu'à un petit col, d'où nous découvrirons le fameux lac Grey. Ce lac est traversé par de nombreux icebergs qui viennent du Nord et avancent au gré du courant. Après quatre heures de marche supplémentaire nous atteindrons ensuite le glacier Grey responsable de tout ce cahot. Celui-ci se désagrège et laisse s'échapper de nombreux et jolis blocs de glace. Nous remontons alors jusqu'au "mirador", lieu privilégié pour assister au spectacle, et découvrir en arrière plan l'immense Hielo continental : plusieurs dizaines de kilomètres de glace... Retour au camp Pehoe.

Note : Nuit sous tente / Pas de single possible – Pique-nique à midi – M : 6-7 heures - D : 300-400m.

• J12 - El Calafate

Nous prenons un bateau pour traverser le lac Pehoe, et rejoindre Pudeto. Pendant la traversée, nous épouserons d'un dernier clin d'œil l'ensemble du massif pour continuer en minibus à travers la pampa Argentine jusqu'à la ville d' El Calafate. Nous aurons probablement la chance d'observer quelques renards, quelques nandus et autres vigognes en chemin.

Note : Nuit à l'hôtel – Dîner Libre – T : 4-5 heures.

• J13 - Extension au bout du monde.

Matinée libre puis transfert à l'aéroport et vol sur Ushuaia, au bout du bout du monde... Transfert à l'hôtel et fin de journée libre.

Note : Nuit en appart-hôtel – Repas Libres – T : 4-5 heures.

• J14 - Ext Ushuaia / Canal de Beagle et Parc national Tierra del Fuego

Matinée libre dans cette ville mythique pour découvrir ses ruelles, et ses quelques charmants musées qui retracent l'histoire des premiers peuples patagons et des nombreux pionniers en quête de liberté et d'aventure. L'après midi, transfert au débarcadère et navigation sur le canal de Beagle, pour découvrir quelques fjords ainsi que la faune typique de la Terre de Feu avec ses nombreux oiseaux et ses pingouins. Et un peu plus loin, à peine, entre deux vagues : le cap horn...

Note : Nuit en appart-hôtel – Repas libres – Navigation en service regroupé - Pas d'accompagnement.

• J15 - Ext Ushuaia / Parc national Tierra del Fuego

Excursion pour le parc Tierra del Fuego où nous effectuons une randonnée à pied le long du canal Beagle jusqu'à la Bahia Ensenada et le Rio Lapataia. Observation de la faune et flore locale en chemin. Retour à Ushuaia.

Note : Nuit en appart-hôtel – Pique-nique à midi – Dîner libre – M : 4 heures - Accompagnement Hispano/anglo uniquement pendant la rando.



• J16 - Ext Ushuaia / Buenos Aires

Transfert à l'aéroport et vol sur Buenos Aires. Fin de journée dans la capitale argentine. Possibilité de soirée « tango » ou « football », sur les pas de Carlos Gardel ou de Diego Maradona.

Note : Nuit à l'hôtel - Repas libres - Vol non accompagné.

• J17 et J18 - Buenos Aires / Paris

Matinée libre, pour vous laisser l'opportunité de découvrir la ville ou une partie (possible selon horaire du vol international retour) et transfert à l'aéroport international pour un vol de nuit à destination de Paris.

Note : Repas libres - Vol non accompagné.

◉ GENERAL

• Important itinéraire

Les étapes sont données à titre indicatif. Elles peuvent être modifiées en fonction des horaires d'avions, de train, des conditions climatiques ou tout autre événement inattendu.

• Extension

Ce circuit vous emmène en fin de parcours pour une extension à Ushuaia de 4 jours, du jour 13 au jour 16. Veuillez noter que dans cette nouvelle version, le circuit vous propose ainsi plus de temps pour découvrir et visiter ce petit coin du monde, connu pour être le "bout du monde", à travers un programme plus complet et plus étoffé. Ainsi nous avons inclus une navigation sur le canal. Aussi, vous bénéficiez de beaucoup plus de temps pour visiter les ruelles et alentours de ce bourg, ainsi que ces nombreux musées et vestiges historiques ; et ce à votre guise, car le temps est laissé libre !

Notez d'ailleurs que cette extension n'est pas encadrée et que vous serez accompagnés que pour la randonnée dans le parc Tierra del Fuego par un guide du parc (hispano/anglo), vos transferts (hispano), et par un guide de la compagnie des bateaux pendant la navigation (hispano/anglo). Nous avons pris ce parti pour des raisons de coût et parce que la ville présente de nombreuses facilités sur place pour la découvrir, que la liberté n'a pas de prix, et que la région est parfaitement sécurisée. Vous pourrez aussi vous appuyer sur la personne en charge de vos transferts pour recueillir de nombreuses informations, elle est parfaitement compétente.

Cette extension est donc conçue pour vous laisser beaucoup de liberté et nécessite en conséquence un peu d'autonomie. Notez qu'il est possible de prévoir un accompagnement francophone de bout en bout. D'autre part, pour ceux qui souhaiteraient profiter plus encore de la région ou partir pour une plus longue navigation, cela est parfaitement possible. Dans ces cas, merci de nous contacter directement afin que nous vous préparions une proposition.

◉ VOTRE VOYAGE

• Le prix ne comprend pas

- Les repas mentionnés "libres" dans le programme (13) - Compter de 10 à 20€ / repas.
- Les éventuelles visites et excursions (musées, ruines...) non mentionnées au programme.
- Les taxes de sortie de territoire (à payer à l'aéroport au moment de quitter l'Argentine ~ 42 € / pers.).
- Les pourboires, dépenses personnelles et boissons.
- Les assurances facultatives.
- Les frais d'inscription (15 € par personne).

• On se dit tout !

Tout d'abord nous tenons à attirer votre attention sur le fait qu'à Buenos Aires, capitale de l'Argentine, l'aéroport international (EZE) n'est pas le même que l'aéroport des vols nationaux (AEP). Aussi faut-il passer en véhicule de l'un à l'autre quand vous arrivez de France et que vous poursuivez sur Calafate par exemple. Cela implique d'une part qu'en France vous ne devez enregistrer vos bagages que jusqu'à Buenos Aires, où vous les récupérez, car aucune compagnie ne pourra les faire suivre jusqu'à votre destination finale nationale (de même au retour). D'autre part, pour transiter de l'un à l'autre, il vous faut compter sur un temps plus ou moins long fonction de la circulation, elle-même dépendant des jours de la semaine et de l'heure de la journée. Aussi systématiquement nous prendrons une bonne marge de sécurité (qui parfois vous semblera superflu, mais qui s'avérera peut-être nécessaire) sur cette correspondance. Sachez enfin que lors de cette correspondance, fonction de l'importance du groupe et de la disponibilité des chauffeurs, vous pourrez avoir des chauffeurs hispanophones (pas forcément anglophones ou francophones).

De plus, en Argentine, nous tenons à vous informer qu'il est fréquent de voir des vols nationaux modifiés, ou tout simplement annulés. Si tel était le cas, sachez que nous ferions tout notre possible pour trouver au plus vite une solution de rechange pour votre transfert. Néanmoins, ces modifications indépendantes de notre volonté, pourraient entraîner des



changements de programme dont vous ne sauriez nous tenir responsables, ni nous demander quelconque dédommagement. Pensez bien que Nomade ainsi que son guide local feront toujours au maximum pour trouver les solutions les plus adéquates. Merci de ne pas oublier de nous faire confiance si cela vous arrivait.

Par ailleurs, soulignons que la Patagonie reste une terre capricieuse, où il peut faire très bon comme très froid. Pensez donc à vous équiper en conséquence pour ce voyage. N'oubliez pas qu'il s'agit d'un trek, et que cette remarque est donc à prendre particulièrement au sérieux.

Enfin, notez qu'il n'est pas impossible que sur les vols internationaux ou nationaux vos bagages mis en soute arrivent avec du retard (le vol suivant par exemple) ou même « s'égarer » quelques jours, bien que cela soit très rare. Aussi est-il utile d'avoir dans son petit sac à dos de cabine le "très essentiel", de quoi "survivre" pendant quelques jours à l'arrivée, au cas où ce dit gros bagage en soute n'arriverait pas de suite. Donc pensez à avoir sur vous vos chaussures de marche, quelques vêtements pour les jours d'attente éventuels...

• Formalités spécifiques

PASSEPORT

- Passeport en cours, valable 6 mois après la date de retour.
 - Pas de visa pour l'entrée en Argentine, ni même au Chili, pour les ressortissants français.
 - Passage par les USA : Nos vols font parfois escale aux Etats-Unis. Chaque voyageur français y compris les enfants, quel que soit leur âge, se rendant aux Etats-Unis (ou y transitant) pour un voyage de tourisme ne dépassant pas 90 jours, doit être en possession d'un passeport électronique (lecture à l'horizontale et symbole puce électronique) ou d'un passeport individuel à lecture optique en cours de validité et émis au plus tard le 25 octobre 2005. Les passeports à lecture optique délivrés à partir du 26 octobre 2005 ne permettent pas de se rendre aux USA sans visa, ils sont échangés gratuitement en préfecture de police contre un passeport électronique. Attention ! A partir du 12 Janvier 2009, tous les voyageurs français se rendant aux Etats-Unis (ou y transitant) pour un voyage de tourisme ne dépassant pas 90 jours par air ou par mer, devront aussi être en possession d'une autorisation électronique d'ESTA (Système électronique d'autorisation de voyage) avant d'embarquer pour les Etats-Unis. Pour cela, il faut remplir sur Internet, au plus tard 72h avant le départ, un formulaire (équivalent au I94W actuellement rempli à bord). Les formulaires en ligne sont accessibles sur le site : www.CBP.gov/esta. Dès que vous avez un projet de voyage vers les Etats-Unis ou qui impliquera une admission ou un transit par les Etats-Unis, nous vous conseillons de remplir votre formulaire sans plus attendre et au plus tard dès votre inscription. S'il y a lieu, l'un de nos conseillers pourra vous assister dans cette démarche (15 euros de frais). La réponse est obtenue soit le jour même soit le lendemain. Sachez que ce formulaire vous sera demandé par la compagnie au moment de votre embarquement en France. Si vous n'êtes alors pas en mesure de le présenter, votre accès à bord vous sera refusé et votre voyage avec nous compromis. Nomade Aventure ne saurait alors être tenu responsable. A noter aussi qu'après avoir rempli le formulaire ESTA en ligne, si vous vous voyiez malgré tout refuser votre visa par les autorités américaines, les frais d'annulation de votre voyage vous seraient alors remboursés par notre assurance Mutuaide, à condition d'avoir souscrit à l'inscription, au choix, la convention « Annulation », « Tranquillité », ou « Tranquillité CB ».
 - Les enfants ne peuvent plus être inscrits sur le passeport de leurs parents. Ils doivent être en possession d'un passeport individuel. Toutefois, les passeports délivrés antérieurement au 12 juin 2006, qui font apparaître des enfants mineurs de moins de 15 ans sur le passeport de leurs parents, demeurent valables jusqu'au terme de leur validité normale.
 - Si lors de vos vols transatlantiques, vous passez par un pays où la fièvre jaune est endémique (ex : Brésil, Venezuela...), vous devrez vous munir d'un carnet de vaccination avec la fièvre pour pouvoir sortir de la zone de transit.
- Ces conditions peuvent changer, se renseigner auprès du consulat d'Argentine. Si vous ne pouvez pas embarquer du fait d'un manquement à l'une de ces règles, aucun remboursement ne sera appliqué par Nomade Aventure.

VACCINS ET SANTE

Aucun vaccin n'est obligatoire. Nous vous conseillons toutefois de vérifier si vous êtes bien à jour dans vos vaccinations habituelles et éventuellement de vous faire vacciner contre les maladies suivantes : D.T.Polio, Typhoïde et hépatite A. Traitement antipaludéen : Vous ne serez pas confronté à ce problème lors de ce voyage car vous restez à une altitude où il n'y a pas de risque. Pour plus de sécurité, consultez néanmoins votre médecin. Etre en bonne santé est par ailleurs essentiel. Nous vous conseillons d'effectuer un bilan de santé chez votre médecin si vous ne l'avez pas fait depuis longtemps en expliquant les principales caractéristiques de votre prochain voyage (climat, altitude, difficulté, etc.). Une visite chez votre dentiste est aussi une excellente initiative. Surtout, si vous rencontrez des problèmes cardiaques en particulier (mais aussi valable pour tous, pour plus de sécurité), une consultation chez un médecin s'impose pour effectuer un test d'effort en altitude, et vérifier que vous ne craignez rien en participant à ce voyage. A part cela, hormis les consignes d'hygiène élémentaires, en particulier se laver les mains avant les repas, s'abstenir de boire de l'eau courante dans les zones rurales isolées, et éviter de manger des fruits et légumes crus sur les marchés, il n'y a pas de mesures sanitaires particulières. Pour plus d'informations, consultez la rubrique « Info santé » de votre voyage, disponible sur Internet.

• Important

Votre accompagnateur reste le seul juge du programme qu'il peut être amené à modifier à tout instant en fonction des possibilités d'hébergement, de la nivologie ou des conditions météorologiques, du niveau des participants ou tout autre raison pouvant nuire à la sécurité du groupe ou au bon déroulement du séjour.



• Caractéristiques du circuit

Dynamique : 4 à 8 heures de marche, selon les jours (cf note dans le jour par jour). Randonnées avec portage de vos seules affaires personnelles pour la journée. Quelques dénivelés importants mais pas de passages en haute altitude. Les conditions climatiques peuvent être rudes avec un climat parfois nuageux, froid et humide, notamment en Octobre/Novembre et en Mars/avril. Les temps de marche, de transferts et les dénivelés sont donnés à titre indicatif. Ils peuvent varier en fonction de nombreux aléas (climat, niveau physique du groupe, fêtes et calendriers locaux, modification de réglementation dans les parcs...)

Les randonnées qui vous sont proposées pourront parfois s'avérer éprouvantes, mais restent accessibles à tous. Sachez que de toute façon, elles restent facultatives. Aussi, les participants qui (pour des raisons de santé, de fatigue, de froid, etc), ne souhaiteraient pas les faire, peuvent attendre le reste du groupe au campement. Quelques week-end de mises en jambe avant votre départ peuvent justement être appréciables pour optimiser votre forme durant votre voyage.

• Budget sur place

Argentine, on utilise le peso Argentin. 1 € = 3,5 pesos environ. Vous pouvez emporter des dollars U.S. ou des Euros et une carte de Crédit (retraits possibles dans les villes principales : Buenos Aires, Calafate, Ushuaia). Préférez néanmoins les Euros aux Dollars, sans délaissier ceux-ci. Désormais les euros sont facilement changeables et les entrées de sites (ainsi que les taxes de sortie de territoire) payables en monnaie locale. Note : les traveller's cheques sont difficiles à changer. Changer l'argent argentin qu'il vous reste avant de repartir car aucun échange n'est possible en France (conservez néanmoins de quoi payer vos taxes de sortie de territoire).

• Pourboires

Vous nous interrogez régulièrement sur le sujet en nous demandant de vous fournir des indications sur le montant du pourboire à donner à nos équipes locales. Nous restons sur ce sujet fidèle à notre ligne directrice, à savoir que le versement d'un pourboire ou d'une gratification à un ou plusieurs membres de nos partenaires locaux reste soumis à votre libre appréciation. En aucun cas, les équipes locales ne sauraient invoquer une quelconque coutume ou habitude culturelle afin d'exiger quoi que ce soit de votre part. Sachez néanmoins que ces gratifications sont très appréciées des équipes locales, qui y voient un signe de remerciement pour un travail bien accompli, accordé en fonction de votre niveau de satisfaction dudit travail mais aussi des petites attentions qu'elles ont mis à cœur de vous offrir pour que vous passiez le meilleur voyage possible.

Aussi, nous vous recommandons un montant (facultatif et ne faisant en aucun cas partie du salaire !) de 2 à 3 USD par jour et par participant pour votre guide principal (de 0,5 à 1,5 USD pour un « ayudante »). Les petits services (porteurs, piroguiers, etc.) peuvent également être gratifiés de quelques « pesos ». Attention, pensez à bien gérer votre budget pourboire en conséquence des guides complémentaires qui pourraient intervenir en cours de circuit et vous quitteraient avant votre départ. Une petite idée ... là encore facultative ... il vous est possible de faire une caisse commune avec les autres participants du groupe, qui servirait à « distribuer » les pourboires auprès de vos différents intervenants, évitant ainsi les éternels problèmes de monnaie.

Afin de vous donner une idée du niveau de vie sur place (afin notamment de bien mesurer le poids dudit pourboire, qui, sorti de son contexte, peut parfois paraître saugrenu ou au contraire dérisoire), voici quelques indicateurs de la vie quotidienne en Argentine : SMIC = 375 USD - Bouteille d'eau = 0,8 USD - Café = 1,2 USD - Paquet de cigarettes = 1,5 USD - Repas « local » = 8 à 14 USD (genre « plat du jour », « menu del dia », « comida corriente », cantine ... attention c'est une moyenne nationale pour un « local », qui ne reflète donc pas les inégalités du pays et qui n'est donc pas représentatif de ce qui se fait dans les endroits très touristiques ou les centres d'affaires des grandes villes évidemment ! ... ce n'est donc pas forcément le montant que vous trouverez à payer en tant que « touristes » - Repas « class » = 25 à 30 USD (dans un bon restaurant là en revanche, d'une grande ville du pays par exemple, avec entrée / plat / dessert, toujours pour un « local »). Au Chili : SMIC = 300 USD - Bouteille d'eau = 1,5 USD - Café = 1,5 USD - Paquet de cigarettes = 3 USD - Repas « local » = 7 USD - Repas « class » = 30 à 40 USD. Sachez que ces infos ont été récoltées en décembre 2009, et qu'elles sont donc forcément à temporer en fonction du taux de change (car traduit en dollars). Ces données peuvent donc évoluer avec le temps. Elles nous donnent toutefois déjà un point de départ.

• Aérien

Conformément aux dispositions de l'article 4.3 de nos conditions particulières de vente, nous vous informons que nous devons émettre les billets de vos vols intérieurs dès votre inscription. Ces billets ne sont ni modifiables, ni remboursables, ni échangeables. Attention donc d'une part à bien nous communiquer vos noms et prénoms figurant sur votre passeport au moment de l'inscription (et non pas votre prénom d'usage par exemple), car en cas d'erreur de votre part, nous devons acheter de nouveaux coupons de vol, et ce à vos frais. D'autre part, nous attirons votre attention sur le fait qu'en cas d'annulation de votre voyage de votre part, et ce quelle qu'en soit la date, Nomade Aventure se verrait dans l'obligation de vous facturer, en complément des frais d'annulation déjà prévus aux conditions particulières de vente, des frais spécifiques applicables à ces billets d'avion. Dans le cas du circuit présent, ces frais seraient d'un montant d'environ 300€ / personne. Sachez néanmoins que ces frais spécifiques à l'annulation de vos vols intérieurs vous seraient alors remboursés par notre assurance Mutuaide, à condition non seulement d'avoir souscrit à l'inscription au choix la convention « Annulation », « Tranquillité », ou « Tranquillité CB » de la dite assurance, mais aussi bien évidemment que la cause de votre annulation soit garantie par le dit contrat.



• Transport

Portage des affaires par véhicules et en bus. Les randos se font seulement avec votre petit sac comprenant les affaires du jour, dont le pique-nique et votre gourde, le reste étant laissé au camp. Notez bien que pour les séjours dans les parcs, au Fitz Roy (4 jours) et au Paine (5 jours), vous serez limités à un sac pour 2 personnes, avec un poids maximal de 20 Kg par sac, le reste de vos affaires étant laissées à Calafate.

• Encadrement

Accompagnateur francophone du jour 2 au jour 14, de Calafate à Calafate, avec chauffeur hispanophone quand nécessaire. A Buenos Aires pour vos transferts à l'aller comme au retour, un accompagnateur/ chauffeur hispanophone est prévu. A Ushuaïa, un chauffeur hispanophone est prévu pour tous vos transferts. Un guide local anglophone de la compagnie de bateau vous assistera pour la navigation tandis qu'un autre guide local Hispano/anglophone est prévu pour la randonnée dans le parc de Lapataia. Aucun service francophone n'est donc prévu en fin de circuit, au delà de Calafate, à partir du jour 14. Nous consulter pour un service francophone. Notez que tous les transferts en avion sont tous non accompagnés.

• Nourriture

Les repas sont constitués à partir de produits locaux achetés sur place. Nous essayons au maximum de vous faire goûter la nourriture typique. Mais parfois, pour des questions d'organisations de nos journées, les déjeuners seront pris sous forme de piques niques (sandwichs). L'eau est potable partout.

• Hébergement

Hébergement en hôtels simples, en auberge/refuge (dortoir), et sous tente, en double ou triple. Ces hébergements sont souvent de confort modeste mais dans tous les cas propres et sympathiques. Attention, dans certains villages reculés (à Chalten par exemple), l'eau chaude peut être rare. Aussi, seule la douche froide sera d'usage, pour les plus courageux ! D'autre part, il n'existe pas partout de système de chauffage, qui peuvent parfois s'avérer peu efficace... vêtements polaires et duvet sont donc de rigueur, pour les soirées et les nuits. A ne pas prendre à la légère ... à bon entendeur ! Ces conditions d'hébergement parfois rustiques, vous le verrez, sont le prix à payer pour avoir accès à des lieux isolés. Attention : Vous serez répartis dans les chambres en fonction du remplissage du groupe (hommes et femmes séparés). Si vous avez des préférences (exemple : lit double, single, partage d'une chambre avec tel autre participant), merci de nous en avertir dès l'inscription. Nous ferons alors tout notre possible pour répondre à votre demande selon les disponibilités et les hébergements concernés. A certains endroits, il se peut néanmoins qu'il n'y ait pas de lits doubles, pas de chambres triples, ni même la possibilité de chambre single etc. Un supplément (nous consulter) est à régler si pour des convenances personnelles vous souhaitez être hébergé en chambre simple (selon disponibilités).

• Documents de voyage

Votre contrat d'assurance / assistance rapatriement est entre les mains de votre accompagnateur et nous vous en donnons un à l'inscription. Si vous avez votre propre assurance, n'oubliez pas d'en prendre une copie (et le numéro) et d'en donner un exemple à l'accompagnateur (pensez aussi dans ce cas à vérifier que vous êtes également couverts en altitude et dans les pays éloignés). Note : Quel que soit l'accident, il faut contacter l'assurance avant d'engager toute procédure. Les médecins du pays et les médecins de l'assurance décident de la suite à donner : c'est important car toute décision non conforme à la leur implique une non responsabilité de l'assureur (donc un non remboursement des frais engagés).

◉ EQUIPEMENT

• Pharmacie personnelle

Faites-vous une pharmacie personnelle. INDISPENSABLE. En cas de traitement médical, prévoir suffisamment de réserve pour la durée du séjour. Celle-ci doit contenir vos médicaments usuels auxquels vous ajouterez des antalgiques, crème de protection pour les lèvres et la peau, vitamine C, crème pour les coups de soleil, gel pour les courbatures, nécessaire pour soigner les pieds (compeed), anti diarrhéique et antiseptique intestinaux, traitement antibiotique à large spectre (prévoir 8 jours de traitement, sur prescription médicale), collyre (beaucoup de poussière et air sec !). Il est important de prendre des bandages, sparadraps et élastoplasts car ils peuvent être très utiles. Une pince à épiler et une aiguille pour les échardes, Coramine glucose ou Diamox pour l'altitude ... laxatif (pour éviter les effets parfois gênants liés à l'altitude). Vous pourrez offrir toute ou partie de votre pharmacie à l'équipe locale, dispensaire, hôpital ou organisation médicale, avant votre départ. Et n'oubliez pas, si vous n'y avez pas mis les pieds depuis longtemps, une petite visite chez le dentiste avant le départ est plus que conseillée !

• Bagages

Note concernant vos bagages : 18 kg maximum par personne pour le bagage en soute.

Bagage principal : Un sac de voyage souple ou un sac à dos est conseillé car ils sont faciles à ranger dans les véhicules. Dans tous les cas : pas de valise ! C'est aussi le sac qui voyage dans la soute de l'avion. Pendant le voyage, il contient les affaires que vous n'utilisez pas pendant la journée. Transporté par les véhicules, vous le retrouverez le soir (ils voyagent avec nous dans les 4x4 mais ne sont définitivement pas accessibles dans la journée sauf en cas d'extrême urgence



évidemment). Attention : Sur les vols internationaux, notamment ceux transitant aux USA, ne fermez pas à clé vos bagages enregistrés en soute ! L'administration américaine chargée de la sécurité des transports et de vérification des bagages (TSA : Transportation Security Administration), est en droit d'ouvrir vos bagages, quitte à endommager ou détruire les serrures. Seules des sangles ou cadenas à la norme TSA sont reconnus par cette administration puisqu'ils disposent des passes leur permettant d'ouvrir et de refermer les verrous. Ces fermetures sont donc très utiles, voire nécessaires, lors d'un voyage ou d'une escale aux Etats-Unis. En pratique, vous pouvez vous procurer ces cadenas et sangles TSA dans les commerces. (10-15 euros) Le logo TSA est reconnaissable de façon très simple par un losange rouge.

Bagage à main : un petit sac à dos de randonnée est indispensable. Pendant le voyage, ce sac que vous porterez contiendra les affaires de la journée : gourde, appareil photo, etc. Choisissez-le suffisamment grand (30/40 litres) pour pouvoir y contenir parfois la pique-nique du midi lors de certaines étapes et votre laine / coupe vent. C'est également le sac que vous utilisez en cabine dans l'avion. Ce sac ne doit pas être volumineux, il doit contenir ce qui est lourd et fragile et ce qui peut être utile entre le moment où vous enregistrez votre bagage à l'aéroport de départ et le moment où vous le récupérez à l'aéroport de destination. A titre d'exemple : appareil photos et films, veste, livres, médicaments personnels, trousse de toilette, etc. Il est utile d'avoir dans son petit sac à dos de cabine de quoi "survivre" pendant quelques jours à l'arrivée au cas où le gros bagage en soute n'arrive pas. Donc penser à avoir sur soi ses chaussures de marche, quelques vêtements pour les jours d'attente éventuels. PS. Laissez tout objet contenant (couteau, ciseaux, coupe ongle, etc..) ainsi que votre briquet dans votre bagage destiné à la soute de l'avion car les contrôles de sécurité les interdisent à bord de l'avion. Attention : nous vous rappelons que même si l'Amérique latine reste une destination sûre, il n'en est pas moins essentiel de bien veiller à vos affaires personnelles durant le voyage. A ce titre, ne laissez jamais vos effets personnels sans surveillance : ce qui est valable dans les gares routières par exemple (où vous faites généralement bien attention, car cela tombe sous le sens), l'est aussi durant les pauses que nous pourrions faire lors de nos transferts en véhicules privés, où vous êtes malheureusement bien souvent tenté de laisser, à tort, sur les banquettes, appareils photos, documents de voyage, argent, etc. Nomade Aventure ne serait en effet être tenus responsables des vols éventuels survenus à ces occasions du fait de votre négligence.

• Vêtements

Habillement : Pantalons de trekking ou en toile résistante. Chemises à manches longues (offrant une excellente protection contre le soleil). Un pull bien chaud ou fourrure polaire. Une veste Gore-tex avec capuche. Sous-vêtements. Tee-shirt. Bonnet et gants au cas où. Cape de pluie. Des affaires plus légères pour Buenos Aires et Salta. Maillot de bain a priori non nécessaire, mais au cas où.

Chaussures : Pour les randonnées, prenez des chaussures qui sont déjà faites à vos pieds. Choisissez des chaussures de moyenne montagne (ou de montagne), à semelles épaisses mais souples, en toile ou en Gore-tex. Pensez à emporter une autre paire pour vous détendre en ville ou au bivouac. Des sandales type « Téva » peuvent dans ce cas être très appréciables. Privilégiez les chaussettes de laine ou de coton, pas de simples tissus synthétiques (style chaussette nylon).

• Equipement

Bonnes lunettes de soleil et couvre-chef ou chèche, ou chapeau. Lampe frontale et piles + ampoules de rechange. Briquet et couteau (pensez à les mettre dans le bagage en soute pendant votre vol). Gourde (1 litre minimum) et pastilles purifiantes pour l'eau de boisson. Nécessaire de toilette (utilisez des produits biodégradables) et de couture (léger). Crème solaire de haute protection et labiale. Papier toilette. Une serviette de toilette en microfibrilles (évite de porter une serviette de toilette encombrante, qui prend l'humidité et difficile à sécher). Adaptateur pour équipement numérique. Il n'est d'ailleurs pas toujours possible de charger des appareils électriques dans les villages isolés. Pensez donc à vous munir de plusieurs batteries (pour vos appareils photos numériques) si nécessaire. Par contre, la plupart des appareils électriques sont équipés de transformateur (exemple : chargeur d'appareil photo de caméra ou de téléphone portable). Ainsi vous n'avez pas besoin d'emporter un transformateur : vos appareils (prévus pour le 220 V) supporteront très bien le 110 V local. De grands sacs poubelles pour le conditionnement des vêtements, ainsi qu'une housse éventuellement pour votre sac, car la poussière arrive ici partout à se frayer un chemin !

• Couchage

Sac de couchage très chaud absolument nécessaire : duvet cloisonné de montagne (- 15° C). Un duvet intérieur, en soie ou en polaire, peut s'avérer utile pour plus de confort. U matelas d'appoint est également conseiller pour plus de confort.

• Matériel fourni

Matériel de camping, tente, matelas mousse (très léger), matériel de cuisine.

• Informations régionales

La Patagonie est sous l'influence d'un climat Hyper Océanique : vents violents, ciel souvent nuageux et instable, précipitations abondantes. Les pluies sont toutefois plus abondantes de juin à septembre durant l'hivers austral. La température moyenne est de 12°C mais il peut geler la nuit, d'autant plus lorsqu'on se trouve en altitude.



• Esprit du voyage

La réussite de tout voyage est un délicat mélange de bonne humeur, de sentiments d'entraide et de convivialité, d'esprit de découverte, de bonne volonté, d'une participation aux tâches communes ainsi que le respect des traditions locales. Pour cela, chaque participant se documente suffisamment sur le pays pour être autonome.

Les itinéraires publiés ont été conçus de façon à être réalisés avec toute la précision possible. Des conditions particulières peuvent, malgré tout, entraîner des changements dans le déroulement des services prévus. Aussi, vols, horaires, itinéraires aériens et hôtels peuvent être modifiés en cas de force majeure : grèves, conditions atmosphériques, calamités naturelles, troubles civils ou militaires, actes de terrorisme et autres faits similaires. Pour ces raisons, non imputables à l'agence, d'éventuelles dépenses supplémentaires, acceptées par les participants ne pourront être remboursées. Il en sera de même pour les prestations non fournies et non remplacées pour les causes énoncées ci-dessus. De plus, l'agence ne peut être tenue responsable des prestations non obtenues suite aux retards ou annulation des vols.

Le bar de l'expédition : une spécialité de votre région ou une bouteille sera toujours la bienvenue.

◉ BIBLIOGRAPHIE

• Bibliographie

- Chili argentine, Guide du routard, Ed. Hachette
- Chile & Easter Island T.S.K., Ed. Lonely Planet
- Chile, de Wayne Bernhardson, éd. Lonely Planet
- Chili, Ed. Arthaud
- En patagonie, de B. Chatwin, Ed. Grasset
- Tierra del fuego ", de Francisco Coloane, Ed. Phebus
- Cap Horn ", de Francisco Coloane, Ed Phébus
- Argentina, Uruguay, Paraguay, Ed. Lonely Planet (en anglais)
- Argentine, Uruguay, Paraguay, Guide Artaud

◉ INFORMATIONS GENERALES

• Cas de force majeure

Nous sommes à même de pouvoir modifier un circuit si les conditions locales l'exigeaient (catastrophe naturelle, mouvements sociaux, etc.) ceci pour sauvegarder l'intégrité physique et morale des participants. En cas de frais supplémentaires, ceux-ci seraient à la charge des participants.

• Attitude responsable

1) L'ESPRIT ATR

Être membre d'ATR (Agir pour un Tourisme responsable), c'est s'engager sur la limitation des effets négatifs que peut avoir une activité touristique et développer cette activité dans un objectif durable.

Cet état d'esprit correspond pleinement à ce que nous sommes chez Nomade et surtout à ce que sont nos clients.

En un mot, c'est voyager dans une attitude responsable au regard des pays et des hommes, sans laisser de trace ou presque.

2) LA CERTIFICATION

En janvier 2010, nous avons eu le plaisir d'obtenir la certification ATR, délivrée par l'AFNOR, organisme certificateur indépendant.

Ce label "Tourisme responsable" confirme notre engagement de spécialiste de l'aventure dans sa pratique du tourisme responsable.

Cette certification a été délivrée suite à un audit réalisé au sein de l'agence en décembre 2009 permettant de vérifier les engagements suivants :

- Développer un tourisme qualitatif et minimiser les effets pervers de l'industrie touristique.
- Impliquer et privilégier les populations locales dans le développement.
- Veiller au respect des hommes, des usages et des cultures des pays visités.
- Sensibiliser nos clients à ces problématiques.
- Favoriser la transparence de l'information vis-à-vis de nos clients et veiller à la qualité des services offerts.
- Mettre l'humain au cœur de nos préoccupations.
- S'engager en matière de lutte contre le CO2, de gestion des déchets, de préservation de l'environnement, de management des équipes et de partage des résultats.



Ces principes doivent être partagés par les membres de l'entreprise mais aussi par l'ensemble de nos partenaires, prestataires ou réceptifs. Cela fait maintenant plusieurs années que Nomade Aventure s'engage dans l'esprit ATR.

L'AFNOR vérifiera chaque année, au sein de l'entreprise, le respect de l'ensemble de ces critères de certification et l'évolution de nos actions.

Toute l'information concernant la labellisation ATR sur le site www.tourisme-responsable.org

3/ NOS ENGAGEMENTS...

Préserver la planète

- Nomade met le paquet... et s'oxygène à la compensation CO2 pour lutter contre le réchauffement climatique ! Même s'il n'est pas possible d'annuler les émissions de CO2 liées à un voyage en avion, on peut les compenser. C'est-à-dire participer volontairement, à hauteur du coût de ses émissions de CO2, à des projets de développement solidaire permettant de les absorber considérablement.

Dès à présent, nous avons décidé de prélever sur notre rémunération, une somme calculée sur la base du CO2 émis, en accord avec le protocole de Kyoto qui préconise une compensation d'au moins 20% dans l'immédiat. Par ailleurs, nous compensons depuis deux ans 100% des émissions de CO2 liées aux déplacements professionnels de nos équipes.

Ces sommes prélevées financent, via la fondation Nomade Aventure, des projets comme la reforestation responsable et la création de pièges à carbone.

Elles sont de 1€ pour la France, 2€ pour les voyages moyen-courriers et 7€ pour les long-courriers. Ainsi, nous compensons à 100% toutes les émissions de CO2 sur la France et 20% partout ailleurs.

- Dans le même ordre d'idée, l'ensemble de la chaîne de fabrication de nos brochures est certifiée FSC - PEFC : des papiers entièrement recyclables et exempts d'acide, fabriqués à partir de fibres et de bois provenant de forêts gérées durablement (moins de 4% des forêts de la planète le sont) aux imprimeurs labélisés, sans oublier les usines qui les fabriquent.

Contribuer au développement des pays et des régions

- Parallèlement, nous identifions des initiatives locales pouvant être soutenues par Nomade Aventure en tant qu'opérateur économique. Notre modèle initial n'a pas pris un coup dans l'aile : travailler avec des guides et des partenaires locaux, mettre à profit notre expérience dans l'étude et le suivi de projets simples et réalistes restent notre priorité, ainsi que vérifier la réalité des relations entre les différents acteurs, tel que le circuit de redistribution monétaire équitable entre les guides, les chauffeurs, les cuisiniers et les chameliers.

- Dès à présent, nous recensons, à travers nos voyages, les personnes, familles ou villages ayant besoin d'un financement au démarrage d'une activité. La réussite de cette démarche se fera par l'accompagnement du projet puis par la pérennisation de l'activité, notamment grâce à votre passage.

4) ACTIONS RESPONSABLES

Et vous, que pouvez-vous faire ? Adoptez la "Nomade attitude"

Nous vous recommandons d'adopter durant votre séjour une attitude fidèle aux engagements d'ATR. Ces recommandations sont déclinées dans la charte éthique du voyageur que vous avez reçue avec vos documents de voyage et que vous pouvez consulter à tout moment sur notre site internet www.nomade-aventure.com. Nous pouvons également vous l'envoyer par courrier, sur simple demande de votre part. Quelques conseils : évitez l'usage des bouteilles en plastique, les emballages en portions individuelles, et rappez tout ce que vous pouvez, en particulier les piles et emballages plastique, difficilement recyclables actuellement dans bon nombre de pays.

Enfin, ramenez-nous des nouvelles fraîches des pays visités en complétant le "Questionnaire qualité" au retour de votre voyage.

En voyageant avec Nomade, vous serez acteur d'un tourisme respectueux et solidaire, vous influerez sur l'évolution et le développement des populations rencontrées. Vous aurez aussi une responsabilité certaine et un rôle de garant de cette philosophie "Agir pour un Tourisme Responsable".